

TriMark 遵循《美国联邦机动车辆安全标准 206》所做的负荷试验

《美国联邦机动车辆安全标准 206》(FMVSS 206) “列出对车辆门锁和车门保持件 (包括闩锁、铰链和其它支承部件) 的具体要求, 以便尽量减少车辆碰撞导致的乘员被摔出车外的可能性。”

- 摘录自《美国联邦行政法典》(1996 年 10 月 1 日修订版), 第 571.206 节, 第 457 页

FMVSS 206 标准要求取决于车门的应用方式, 例如铰链门、滑动门或上开铰链门。若要确定 FMVSS 206 对于某个具体应用方式的特定要求, 请参看《美国联邦行政法典》的最近版本。

对于侧面铰接门, FMVSS 206 具体规定了两种不同的静态负荷承受力。对横向负荷承受力和纵向负荷承受力有不同的要求。请参看图 1 和图 2, 了解车门闩锁和挡块螺栓承受横向和纵向负荷的方式。

图 1:
横向负荷试验

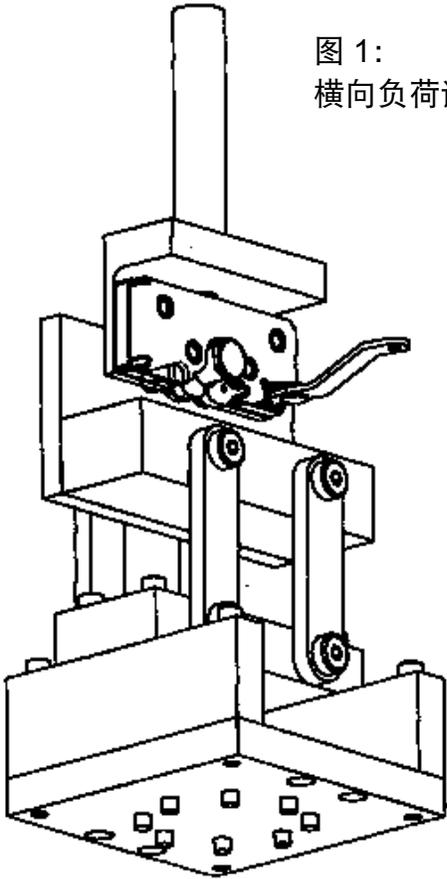


图 1 和图 2 显示 TriMark 如何对 TriMark 050-0100 双转轮闩锁进行横向和纵向负荷试验。其它旋转式闩锁产品系列的试验方法与此处所示很相似, 那些产品包括 050-0200/0250 Slimline 旋转式闩锁、050-0400 浮动挡块单转轮闩锁和 050-0700 12mm 单转轮闩锁。

- 横向负荷承受要求是, 在一级闩锁状态全锁紧位置为 2,000 磅 (8,900 牛顿), 在二级闩锁状态为 1,000 磅 (4,450 牛顿)。(图 1)

- 纵向负荷承受要求是，在一级
 闭锁状态全锁紧位置为 2,500 磅
 (11,120 牛顿)，在二级闭锁状态
 为 1,000 磅(4,450 牛顿)。(图 2)

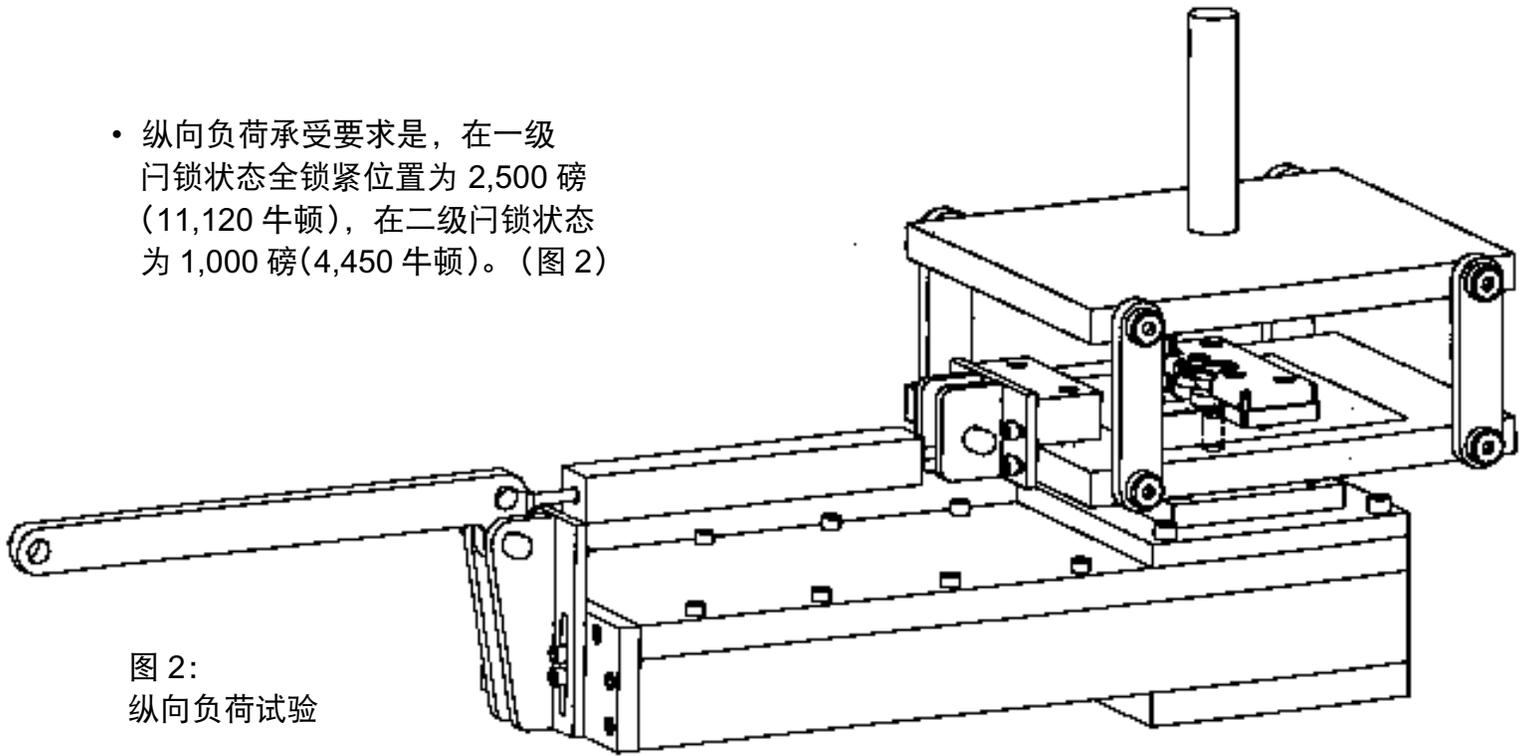


图 2:
纵向负荷试验



500 Bailey Avenue
 New Hampton, Iowa 50659
 United States (美国)
 电话: 641-394-3188
 传真: 641-394-2392
 1-800-447-0343
www.trimarkcorp.com



TriMark Europe

Cedar Court
 Walker Road
 Bardon Hill
 Coalville LE67 1TU
 United Kingdom (英国)
 电话: +44(0)1530 512460
 传真: +44(0)1530 512461
www.trimarkeu.com



09/07-3

此出版物之目的是解释 TriMark 如何按照《美国联邦机动车辆安全标准 206》(FMVSS 206) 规定的试验方法测试 TriMark 闭锁及其它须符合 FMVSS 206 要求的产品。此出版物并非试图诠释或论述 FMVSS 206 所涉及的所有关注事项。应该了解的是，FMVSS 206 的要求不仅仅是负荷承受力，还包括 30G 耐惯性力等其它要求。除了此处所述的试验之外，还需要做别的分析试验，才能完全达到 FMVSS 206 的要求。

此外，还应该了解的是，整个车门系统必须达到的 FMVSS 206 要求，也许与车门硬件的负荷承受力无关。客户在某个实际应用中使用了 FMVSS 206 涵盖的硬件时，应该遵循 TriMark 提供的应用指导和建议方法。TriMark 谨此声明，并未对必须符合 FMVSS 206 要求的产品之所有潜在应用进行试验。